
ADFÆRDSDESIGN

MOTIONSCYKLIS
ME

Mikkel Holm Sørensen

Lasse Emil Frost

Sebastian Borum Olsen



KATALOG OVER LØSNINGER PÅ MOTIONISTERNES ADFÆRD PÅ VEJENE

"FAIR BIKING"-FIDUSBAMSE

Beskrivelse:

En fidusbamse uddeles på de forskellige cykelhold hver måned. Præmien uddeles til den der har været bedst til at tage hensyn til andre cyklister, bilister og fodgængere. Hvert år uddeles en fidusbamse for året.

Udfordringer:

- Det kræver meget at få cykelklubberne til at tage imod idéen. Det kan være svært for dem at se, hvad de får ud af det.
- Selvom fidusbamsen bliver accepteret, er det ikke givet, at konceptet bliver til adfærd på vejene

"FAIR BIKING"-FIDUSBAMSE

"DEN GODE ASFALT"

Beskrivelse:

Der lægges en tynd stribe af virkelig god asfalt på vejen på udsatte strækninger. Den gode asfalt skal appellere til cyklisterne, så de primært cykler der. Striben skal så smal, at cyklisterne kun kan cykle en og en. Asfalten kunne eventuelt være farvet og have et cyklistlogo

Udfordringer:

- Det er dyrt at anlægge fin og farvet asfalt på lange strækninger.
- Cyklisterne kan stadig vælge at køre på den almindelige del af vejen.

”DEN GODE ASFALT”



ZIGZAG-CYKELSTI

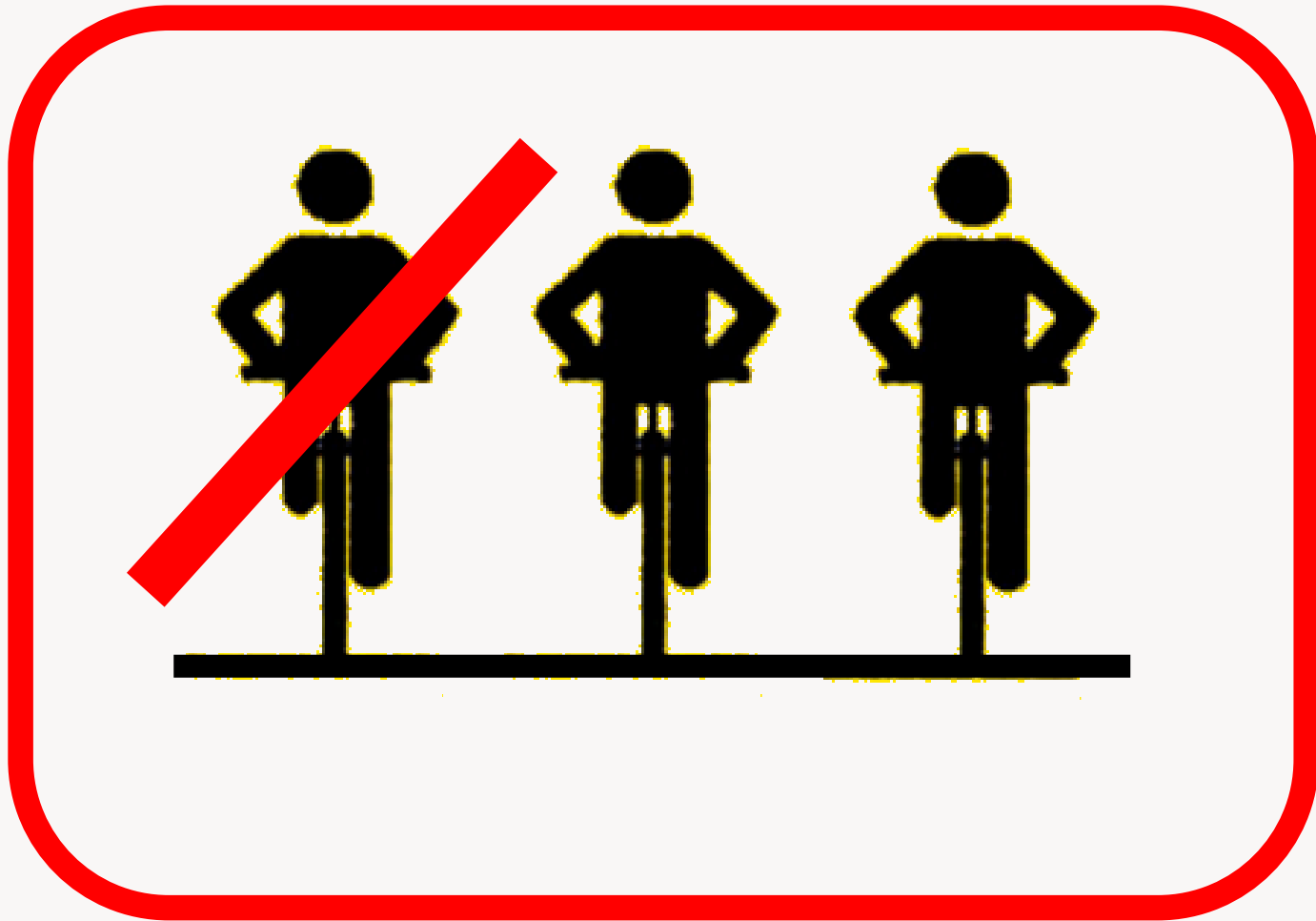
Beskrivelse:

Zigzag-stribede afmærkninger af grænsen mellem cykelsti og bilernes kørebane males på særligt kritiske steder på landevejene. Erfaringer fra Australien, England og USA viser, at sådanne striber gør trafikanter mere opmærksomme på at holde afstand til hinanden.

Udfordringer:

- Noget af zigzag-stribernes effekt ligger i, at de gør det svært for den enkelte at forudsige de andre trafikanters nøjagtige bane. Det er potentielt farligt – især på de særligt kritiske steder.
- Det er vanskeligt at male zigzag-striber, uden at gøre cyklisternes bane bred nogle steder.

ZIGZAG-CYKELSTI



VEJSKILTE TIL CYKLISTER

Beskrivelse:

Skilte der står ved vejene på steder hvor cyklister ofte kører i store grupper. Skiltene skal vise, at det er ok at køre to og to, men ikke flere. På den måde imødekommes cyklisterne en smule, da det ikke kræves, at de kører på en lang linje. Samtidigt synliggøres det, at det er bilisterne der har retten til vejen og at cyklisterne skal gøre plads.

Skiltet er en simpel måde at gøre trafikreglerne klart for alle der færdes på de pågældende veje.

Udfordringer:

- Der kræves lobbyarbejde og godkendelse hos vejdirektoratet.
- Cyklisterne kan misse skiltet i farten, eller vælge at ignorere det.

VEJSKILTE TIL CYKLISTER

KATALOG OVER LØSNINGER PÅ VEJKONFRONTATIONE R



VREDESZONER I VEJSIDEN

Beskrivelse:

Etablering af "Vredeszoner" i vejkanten (evt. på eksisterende rastepladser), hvor både cyklister og bilister kan rase ud på en boksepude. Puden skal prydes af et billede en cyklist på den ene side og en bilist på den anden, så begge parter kan "slå løs" på hinanden, uden at nogen kommer fysisk til skade.

Zonerne kan have en bevidstliggende effekt i sig selv for trafikanter på begge sider af problemstillingen.

Udfordringer:

- Hvis løsningen bliver populær, vil boksepuderne potentielt skulle udskiftes relativt ofte.
- Ideen er mere symptombehandling end egentlig løsning af problemerne i forholdet mellem cyklister og bilister på vejene.

VREDESZONER I VEJSIDEN



”DER ER KUN ÉN SUND FORM FOR
OPHIDSELSE”

Beskrivelse:

En oplysningskampagne med titlen ”Der er kun én sund form for ophidselse”, som skal imødegå vejvreden med komiske billeder af vrede ansigter langs vejkanten. Kan evt. kombineres med gode råd til, hvordan man får afløb for sin vrede på en ikke-aggressiv måde.

Udfordringer:

- Det er en oplysningskampagne, og sådan nogle flytter sjældent adfærd. Dertil er det en dyr løsning.
- Sloganet får snarere forbipasserende trafikanter til at tænke på sex end på at køre mere hensynsfuldt.

”DER ER KUN ÉN SUND FORM FOR
OPHIDSELSE”



RØDT KORT, HVIDT KORT

Beskrivelse:

Eksempel fra Bogotá, hvor borgmesteren indså, at borgerne var mere fokuserede på at være socialt accepterede end at undgå trafikbøder. Han udstyrede derfor alle indbyggere med ét rødt og ét hvidt kort, som de kunne vise til hinanden for hhv. uhensigtsmæssig og efterstræbelsesværdig adfærd i trafikken. Det gjorde, at folk fik afløb for deres vrede på en mindre aggressiv måde.

Udfordringer:

- Det kræver en del at få materialer ud til alle bilister og cyklister.
- Selvom det lykkedes, er det ikke givet, at kortene vil have en effekt på adfærden på vejene.

RØDT KORT, HVIDT KORT

KATALOG OVER LØSNINGER PÅ MOTIONISTERNES ADFÆRD IGENNEM BYEN

TELEKOMMUNIKATION TIL CYKELHOLD

Beskrivelse:

Tele-udstyr til cyklisternes klubhold, så den forreste og bagerste rytter i feltet kan kommunikere beskeder ála "Forfra!" og "Bagfra!" til resten af flokken uden at råbe.

Udfordringer:

- Nogen skal stå for indkøb og systematisk distribution af udstyret.
- Selvom udstyret bliver uddelt, er det ikke garanti for, at det bliver brugt.
- Afhjælper ikke "råberi" blandt cykelhold uden for officielt klubregi.

TELEKOMMUNIKATION TIL CYKELHOLD



SKABE ILLUSION AF SNÆVER VEJ

Beskrivelse:

Uden at gøre vejen smallere kan man med opsætning af træer, skilte og lign. kunne få vejen til at synes smallere og dermed opfordre til mere forsigtig kørsel. Opsætningen foretages nær de enkelte bygrænser.

Udfordringer:

- Begrænser udsynet og øger dermed faren for uheld.
- Besværligt og omkostningsfuldt at sætte op på kort sigt. Plantning af træer er kun effektivt på længere sigt.
- Det er ikke givet, at en oplevet smallere vej vil ændre cyklisterne kørsel.

SKABE ILLUSION AF SNÆVER VEJ



ANTROPOMORFISKE FARTBUMP

Beskrivelse:

Illusoriske vejrbump i form af tegninger af legende børn, der på afstand virker som 3D.

Udfordringer:

- Vanskeligt at gøre tegningen realistisk
- Delvist uetisk at skabe illusion af et legende barn på vejen.
- Kan potentielt være årsag til uheld, hvis trafikanten først sent opdager tegningen, bliver forskrækket og bremser.

ANTROPOMORFISKE FARTBUMP

INTENSIVERENDE STRIBER

Beskrivelse:

Tværgående striber på vejbanen, som optræder med gradvist kortere afstand og giver en oplevelse af højere fart, som gør trafikanten mere tilbøjelig til at træde på bremsen. Opsættes nær ved bygrænsen.

Udfordringer:

- Kræver myndighedssamarbejde.
- Ikke sikkerhed for, at de virker for cyklister, som forsøger at komme først og vinde et løb.
- Virker bedst op til et sving, hvilket sandsynligvis ikke findes ved alle bygrænser.

INTENSIVERENDE STRIBER



SKILTE MED CYKELTEGN PÅ UDSATTE
OMRÅDER

Beskrivelse:

Der stilles skilte op ved de landsbyer der er meget udsat for råben og larm fra cyklister. På skiltet er de tegn man bruger, når cykler på et højt niveau. Målet er at skabe en norm omkring, at det kun er "middelmodige" motionscyklister der råber. Hvis man er dygtig kan man selvfølgelig de rigtige tegn.

Udfordringer:

- Der kræves lobbyarbejde og godkendelse hos vejdirektoratet.



SKILTE MED CYKELTEGN PÅ UDSATTE OMRÅDER